



Jiangsu Xinri E-vehicle Co.,Ltd.

No.501 Xishan Road, Anzhen, Xishan District, Wuxi, Jiangsu Province,

P.R.China [www.sunraev.com](http://www.sunraev.com), [www.sunraev.it](http://www.sunraev.it)

Email: [info@sunraev.com](mailto:info@sunraev.com), [info@sunraev.it](mailto:info@sunraev.it)



**SUNRA**



# ROBO-S

## Manuale d'uso

# INDICE

---

<b>SEZIONE 01</b>	ISTRUZIONI D' USO
<b>SEZIONE 02</b>	ISTRUZIONI DI SICUREZZA
<b>SEZIONE 03</b>	MANUALE DEL CARICABATTERIE
<b>SEZIONE 04</b>	PERFORMANCE
<b>SEZIONE 05</b>	DESCRIZIONE DEI COMPONENTI E DELLE PARTI
<b>SEZIONE 06</b>	ALIMENTTORE E RICARICA
<b>SEZIONE 07</b>	CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE

---

**AVVERTENZE!**

Leggere e comprendere tutte le precauzioni di sicurezza in questo manuale prima dell'uso. Il mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale potrebbe causare lesioni personali, danni alla proprietà e/o annullamento della garanzia.

**AVVERTENZE!**

È tua responsabilità conoscere e rispettare tutte le leggi locali, statali e federali applicabili in ogni momento durante l'utilizzo di questo scooter elettrico, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, la sicurezza del traffico, l'immatricolazione del veicolo, le emissioni e il rumore.

## 01 ISTRUZIONI D'USO

Benvenuti nella famiglia dei proprietari di ROBO-S! Ti guideremo a conoscere ogni funzione per l'uso corretto e sicuro dello scooter elettrico intelligente. Per **GARANTIRE LA TUA SICUREZZA e PER PREVENIRE PROBLEMI CON L'ATTREZZATURA**, leggi attentamente questo manuale prima di guidare e assicurati di seguire sempre i seguenti requisiti:

- Comprendere appieno le informazioni contenute in questo manuale, incluse, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le istruzioni, le precauzioni e le avvertenze pertinenti.
- Comprendere appieno il funzionamento e le misure di emergenza degli scooter elettrici.
- Sii pienamente consapevole delle etichette di avvertenza degli scooter elettrici.
- La modifica dello scooter e/o la rimozione dell'equipaggiamento originale e/o delle decalcomanie di sicurezza potrebbero rendere questo scooter non sicuro per il funzionamento.
- Vi preghiamo di contattarci se avete domande su questo scooter. Siamo a nostra disposizione in qualsiasi momento. Ti auguro un'esperienza di guida sicura e piacevole!

## 02 ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Per garantire la sicurezza tua e degli altri, assicurati di:

- Non guidare dopo aver assunto farmaci che potrebbero influire sulla tua capacità di guida, bere alcolici o quando non ti senti bene. Tale operazione è pericolosa per te e/o per gli altri e potrebbe essere illegale nel tuo Paese.
- Osservare le norme del traffico e i segnali stradali e verificare in qualsiasi momento le condizioni della strada circostante e delle biciclette, in modo da evitare attivamente i pericoli.
- Indossare l'equipaggiamento di sicurezza, come il casco, e indumenti protettivi appropriati se necessario, come guanti e stivali.
- Eseguire ogni volta un controllo di base prima di guidare, in modo tale che siano ok le luci, i freni, la pressione degli pneumatici e controllare che altre parti non siano allentate o rumorose e recarsi regolarmente al centro di assistenza per la manutenzione.
- Al fine di garantire la sicurezza dell'utente e degli altri, NON utilizzare gli abbaglianti in buone condizioni di illuminazione. L'uso continuo degli abbaglianti causerà il disturbo visivo ai veicoli e ai pedoni sul lato opposto, compromettendo così la normale guida.
- Si prega di non effettuare o rispondere a chiamate durante la guida, che potrebbero causare incidenti stradali.

## 03 IL MANUALE DEL CARICABATTERIE SMART

### Istruzioni

- ❶ Il caricabatterie deve essere abbinato alla tensione alternata dell'alimentazione locale prima di collegare il caricabatterie.
- ❷ Il caricabatterie è progettato e testato per la batteria originale del produttore. Non utilizzarlo per le altre batterie non corrispondenti.
- ❸ Il caricabatterie è testato e abbinato al suo scooter. Se il caricabatterie viene utilizzato su altri scooter, potrebbe avere un effetto di ricarica diverso e/o causare danni alla batteria.  
  
Si prega di collegare il caricabatterie e lo scooter prima di collegarlo all'alimentazione locale, mentre si sta per
- ❹ caricare la batteria. Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione locale mentre la batteria è completamente carica. Non scollegare il caricabatterie e lo scooter mentre il caricabatterie è collegato all'alimentazione locale per motivi di sicurezza.
- ❺ Non scuotere violentemente il caricabatterie. Potrebbe causare danni al caricabatterie.



- 6 Tenere il caricabatterie lontano da acqua, polvere o alte temperature.
- 7 Il caricabatterie crea calore durante il lavoro. Deve essere conservato in un luogo ben ventilato e tenuto lontano da cose infiammabili.
- 8 Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- 9 Se un filo o un involucro è stato rotto, inviarlo al servizio di riparazione professionale, Non aprirlo o ripararlo da solo. Questa azione causerà pericolo e perderà la garanzia del caricabatterie.
- 10 Il caricabatterie è progettato e realizzato per l'uso della ricarica della batteria dello scooter elettrico.. Non farlo per
- 11 altri usi. Qualsiasi uso errato che non segua queste istruzioni perderà la garanzia da parte del venditore.

#### Utilizzo

- a Mentre il caricabatterie è collegato alla batteria, la luce verde si accende per indicare lo stato di prova della carica.
- b Mentre il caricabatterie è collegato all'alimentazione CA locale da 110 V/220 V/250 V, la luce verde diventa rossa per indicare lo stato di carica.
- c Dopo 4-6 ore di ricarica, la luce rossa diventa verde per indicare che la carica della batteria è terminata.
- d Al termine della ricarica, il caricabatterie interromperà automaticamente l'alimentazione CA.

## 04 PERFORMANCE



Le prestazioni di uno scooter elettrico sono diverse da quelle degli scooter con motore a benzina o a propulsione umana. È molto importante capire come funziona lo scooter elettrico ROBO-S prima di guidarlo.

+ Distanza percorsa in base alla carica -	
Più	Meno
Strada	
Bassa velocità	Alta velocità
Meno fermate	Stop e riparti
Pianeggiante	Variazioni di quota
Pavimentazione liscia	Ghiaia morbida
Guidatore	
Guida modulata	Guida aggressiva
Semplificato	Completamente verticale
Carico ridotto	Carico pesante

Distanza percorsa in base alla  
carica

Più

Men

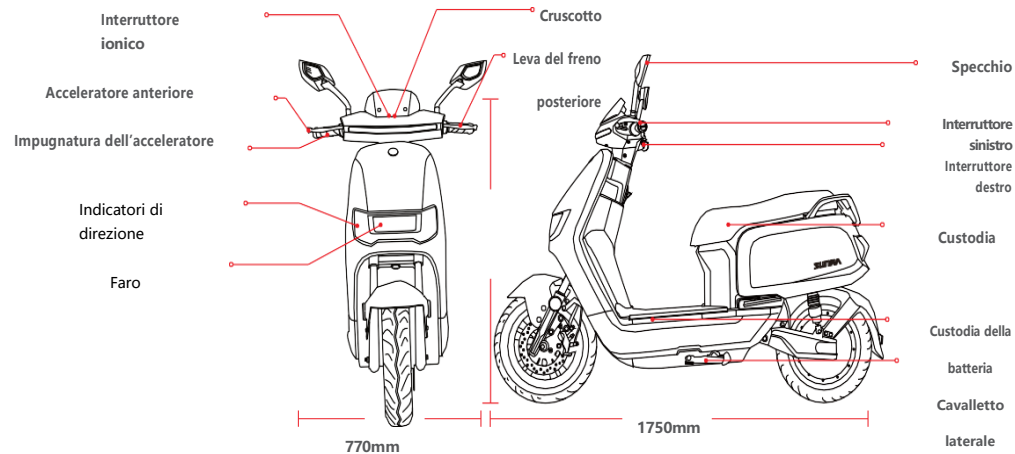
Tempo	
Clima caldo 	Clima freddo
Assenza di vento 	Venti contrari forti
Strade asciutte	Strade scivolose
Scooter	
Pneumatici gonfiati	Pneumatici sgonfi
Alimentatore bilanciato	Alimentatore sbilanciato

**Condizioni di prova:** scooter nuovo con batteria nuova, temperatura a 20°C, assenza di vento, tutte le luci (sullo scooter) spente, peso di carico a 75 kg, pressione standard.

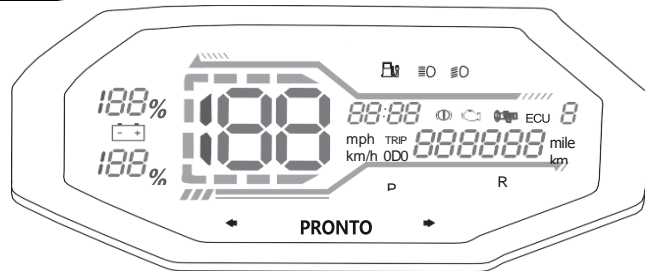
- Le abitudini di guida, le condizioni della strada, l'ambiente e la temperatura potrebbero ridurre la distanza percorsa per carica.
- La pressione degli pneumatici e il peso di carico riducono la distanza di guida per carica.
- La distanza percorsa per carica potrebbe essere più breve in inverno a causa della particolarità della batteria.
- La distanza percorsa per carica sarà ridotta dalla perdita di durata della batteria.

## 05 DESCRIZIONE DEI COMPONENTI E DELLE PARTI

Schema dei componenti



## Schema del display



Capacità della batteria	Indicatore anabbagliante	Indicatore di avaria dei freni	Modalità di guida
Condizione di carica della batteria	Indicatore di direzione sinistro	Spia di malfunzionamento	Parcheggiare
Tachimetro	Indicatore di direzione destro	Indicatore di guasto della maniglia	Retromarcia
Indicatore di carica della batteria	Indicatore di "pronto"	Visualizzazione dell'ora	
Indicatore abbaglianti	<small>mile km</small> Distanza totale		

**Capacità della batteria** Questo indicatore e la lettura mostrano la quantità di energia rimanente nell'alimentatore, simile all'indicatore del carburante su uno scooter a benzina.

**Tachimetro** Si tratta di un display digitale in chilometri all'ora (km/h) o miglia all'ora (mph).

**Indicatore luce abbagliante** Quando la luce abbagliante del faro è accesa, questa spia si illumina di blu e rimane accesa fino allo spegnimento della luce abbagliante.

**Indicatore anabbagliante** Quando la luce anabbagliante del faro è accesa, questa spia si illumina di blu e rimane accesa fino allo spegnimento della luce anabbagliante.

**Indicatore di direzione sinistro** Lampeggia in verde quando si seleziona una svolta a sinistra tramite l'interruttore degli indicatori di direzione. Questa freccia rimane lampeggiante fino a quando la richiesta dell'indicatore di direzione non viene annullata.

**Indicatore di direzione a destra** Lampeggia in verde quando si seleziona una svolta a destra tramite l'interruttore degli indicatori di direzione. Questa freccia rimane lampeggiante fino a quando la richiesta dell'indicatore di direzione non viene annullata.

**Visualizzazione dell'ora**

L'orologio visualizza il tempo di guida di un singolo viaggio.

**Distanza totale** Inserire l'accensione, l'indicatore dei primi 10 secondi visualizza la distanza totale percorsa dallo scooter in chilometri o miglia (ODO). E poi visualizzare la distanza di una singola corsa in chilometri o miglia (TRIP).

**Modalità di guida**

Qui mostra la modalità di velocità che scegli.

### Prima di avviare il motore

#### ● Pneumatici

- 1 Assicurarsi che entrambi gli pneumatici abbiano una profondità del battistrada di almeno 1/8 di pollice al centro.
- Entrambi gli pneumatici devono essere gonfiati alla pressione indicata sui fianchi degli pneumatici.
- Sostituire gli pneumatici se l'altezza del battistrada è inferiore a 1/8 di pollice al centro degli pneumatici.

#### ● Acceleratore

- 1 Verificare il buon funzionamento. Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore possa tornare a interrompere l'alimentazione.
- 2 Verificare la presenza di cavi sfilacciati o danneggiati. Sostituire il cavo danneggiato per evitare scosse elettriche.
- 3 Verificare la presenza di fango, detriti e ghiaccio nel meccanismo dell'acceleratore. Pulisci qualsiasi contaminazione.

#### ● Fissaggio

- 1 Verificare che tutti i dadi dell'asse e i dadi ad alette siano ben saldi.
- Verificare la presenza di elementi di fissaggio mancanti. Sostituire se necessario.
- Verificare che tutti gli altri elementi di fissaggio siano ben saldi. Serrare se necessario.

#### ● Sterzo

- Assicurarsi che lo sterzo giri liberamente.
- Verificare la corretta "convergenza" delle ruote
- Lubrificare/regolare se necessario. Vedere la sezione Manutenzione.

#### ● Telaio del telaio

- Controllare che non vi siano componenti piegati/danneggiati. Sostituire se necessario.
- **Batteria** Controllare il livello di potenza per assicurarsi che sia sufficiente per la guida.
  - **Spie** Verificare il corretto funzionamento. Sostituire le lampadine se necessario.



**AVVERTIMENTO!** Eseguire sempre l'intera lista di controllo pre-guida prima di utilizzare lo scooter in quanto ciò può aiutarti a individuare i problemi che potrebbero interferire con il funzionamento sicuro dello scooter. La mancata osservanza di questa intera lista di controllo prima di ogni corsa può causare lesioni gravi e/o danni alla proprietà a se stessi e/o ad altri.



## Interruttore di accensione



**Posizione OFF** Questa posizione serve per spegnere lo scooter, disabilitando l'impianto elettrico.



**Posizione ON** Questa posizione viene utilizzata per azionare lo scooter. Installare la chiave e ruotarla in senso orario. In questa posizione si verifica la seguente sequenza:

- Le luci si accendono
- Il cruscotto si accende

**Per azionare il bloccasterzo:**

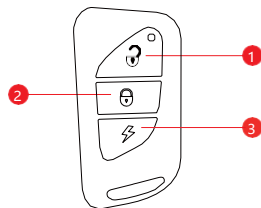
- Con la chiave in posizione OFF, quindi ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- Spingere la chiave verso il basso e girare la chiave in senso antiorario.

**Per sbloccare il bloccasterzo:**

- Installare la chiave e ruotarla in senso orario.

**Impronta digitale Touch-start:**

- Dai un tocco delicato per avviare il motore. Con l'accensione inserita e premendo a lungo l'impronta digitale inizia ad aprire la sella.



- **Sbloccare**

- Premere per disattivare il sistema antifurto. Premere a lungo per aprire.

- **Bloccare**

- Premere per attivare il sistema antifurto.

- **Pulsante a forma di fulmine**

- Fare doppio clic per inserire l'accensione.

## Leve freno e acceleratore



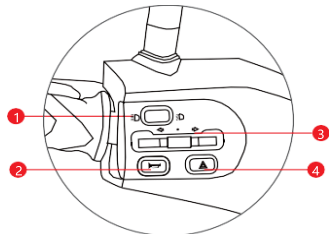
**Leva del freno 1 posteriore:** Quando si arresta lo scooter, premere la leva del freno sinistro in modo fluido e deciso per innestare il freno posteriore. Azionare sempre prima il freno posteriore.

**Leva del freno 2 anteriore:** premere la leva destra per innestare il freno anteriore. La leva destra deve essere premuta delicatamente all'inizio per evitare di bloccare la ruota anteriore.

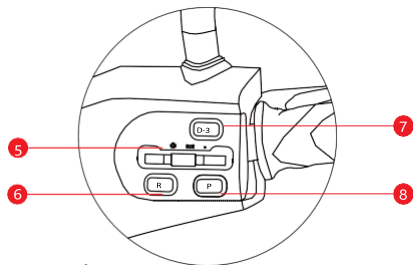
**Manopola 3 dell'acceleratore:** la manopola dell'acceleratore rotante si trova sul manubrio destro. Accelera ruotando l'acceleratore verso di te. Decelerare ruotando l'acceleratore lontano da te. L'acceleratore include una molla di sicurezza che fa scattare l'acceleratore all'estremità quando viene rilasciato.

**PERICOLO!**

Prestare la massima attenzione quando si innesta il freno anteriore per evitare di bloccare la ruota anteriore. Il bloccaggio della ruota anteriore può causare gravi incidenti.

**Interruttore sinistro e destro****Interruttore sinistro**

- 1 Abbaglianti e anabbaglianti
- 2 Clacson
- 3 Freccia
- 4 S p i a luminosa

**Interruttore destro**

- 5 Interruttore fari
- 6 **Retromarcia** Premere "R", girare l'acceleratore, la moto si muove in senso inverso. Premere nuovamente il pulsante, uscire dalla modalità inversa.
- 7 Pulsante di controllo a 3 velocità; 1:ECO, 2:Cruising, 3:Sport
- 8 **Parcheggiare**
  - Inserire l'accensione, lo strumento visualizza P. Premere il pulsante P per Rimuovi la funzione di parcheggio, quindi avvia la corsa.
  - Durante l'arresto temporaneo, premere il pulsante P per evitare incidenti causati da un cattivo funzionamento del manubrio.

**Spegnimento dello scooter**

Spegnere sempre lo scooter portando l'interruttore di accensione su OFF.



**ATTENZIONE:** Premere la leva del freno spegnerà il motore, tuttavia lasciare l'interruttore di accensione in posizione ON potrebbe scaricare la batteria.

**Arresto dello scooter**

**PERICOLO!** Le strade bagnate, oleose o sabbiose riducono l'efficacia della frenata. Una frenata brusca su queste superfici potrebbe portare alla perdita di controllo e a un grave incidente. Ridurre sempre la velocità il più gradualmente possibile.

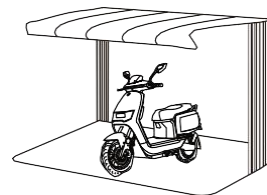
Durante la frenata, inserire sempre prima il freno posteriore per mantenere il massimo controllo dello scooter. La maggior parte della potenza frenante proviene dalla ruota anteriore.

**Parcheggio**

Tenere sempre la chiave in posizione di blocco quando si parcheggia lo scooter per evitare furti. Parcheggiare su una superficie liscia e dura, assicurandosi di utilizzare il cavalletto laterale quando possibile. Il cavalletto laterale è abbinato all'interruttore di arresto del parcheggio. L'interruttore di arresto del parcheggio interromperà l'alimentazione del motore mentre il cavalletto laterale viene rilasciato.

**Sella**

• Dopo aver spento l'e-scooter, inserire la chiave nel blocco del manubrio e ruotarla verso sinistra per aprire la sella. Con l'accensione inserita e premere a lungo l'impronta digitale inizia a toccare per aprire il sella. Premere a lungo il tasto di sblocco dell'allarme per aprire la sella.



**Sicurezza del motore**

Mantenere lo scooter libero da sporco e detriti, soprattutto nell'area del leveraggio dell'acceleratore .



Non manomettere, alterare o modificare le impostazioni del motore dello scooter. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica e protegge il motore da eventuali danni. Una velocità eccessiva del motore è potenzialmente pericolosa per l'operatore da parte degli stander e del motore stesso.



Non avviare mai il motore a meno che non si è seduti con le mani ben salde sui comandi.



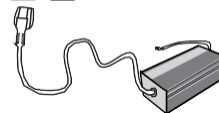
L'utilizzo dello scooter in condizioni in cui acqua, fango, neve, sporcizia, sabbia o altri detriti possono entrare nel condotto del cavo dell'acceleratore e/o nel meccanismo dell'acceleratore può causare l'inzeppamento del cavo o del meccanismo dell'acceleratore, che può portare all'incollaggio dell'acceleratore, alla perdita di controllo e alla possibile morte, lesioni e/o danni alla proprietà.

**Fissaggio**

Assicurarsi che tutte le viti, i controdadi e i bulloni siano serrati correttamente. Non serrare mai eccessivamente l'hardware progettato per muoversi, limitare le parti mobili può causare una perdita di controllo e possibili lesioni

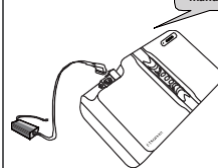


Sostituire sempre i controdadi di tipo dinamometrico con nuovi controdadi dello stesso tipo dopo aver rimosso quelli vecchi.

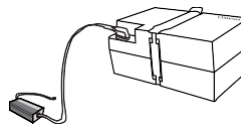
**Batteria in carica**

Controllare l'alimentazione elettrica civile locale prima di caricare la batteria. Assicurarsi che il caricabatteria sia abbinato all'alimentatore.

original from manufacturer



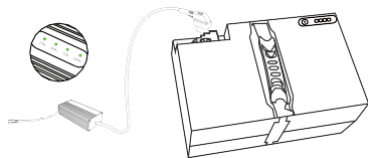
Utilizzare sempre un caricabatteria originale ROBO del produttore. Un caricabatterie improprio potrebbe comportare un rischio di incendio o esplosione.



La batteria è completamente carica quando la spia di stato sul caricabatterie diventa verde.

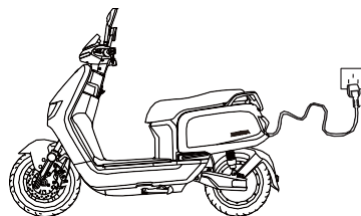
## 06 ALIMENTATORE E RICARICA

ROBO-S contiene un alimentatore portatile nella custodia della batteria nella parte inferiore dello scooter. L'alimentatore può essere caricato sullo scooter o caricato separatamente dallo scooter.



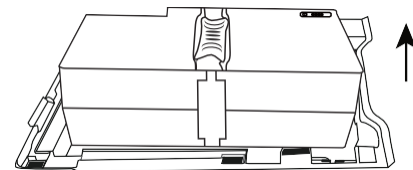
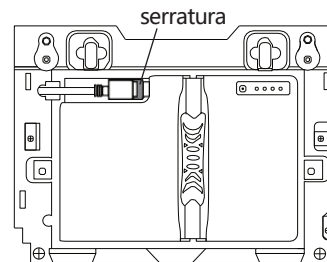
### Ricarica della batteria

- Estrarre l'alimentatore dalla custodia della batteria;
- Collegare la spina del caricabatterie alla presa di ricarica sull'alimentatore;
- La carica è in corso se gli indicatori di carica sono accesi.



### Ricarica sullo scooter

- Collegare la spina del caricabatterie alla ricarica attraverso la presa dello scooter;
- La ricarica è in corso se l'indicatore di carica rosso sul caricabatterie è acceso.

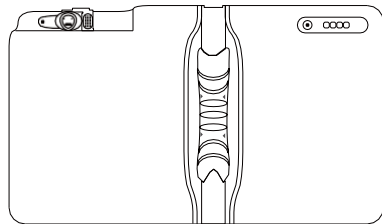


### Estrarre l'alimentatore

- Con la chiave in posizione sterzo bloccato, ruotare la chiave in senso antiorario, per aprire la custodia inferiore;
- Premere il blocco finché non si sente un clic.
- Staccare la spina.
- Estrarre l'alimentatore.
- SUGGERIMENTO: Si dovrebbe sentire un clic mentre si collega correttamente l'alimentazione.

## Istruzioni per l'indicatore di carica della batteria

La batteria si trova all'interno dell'alimentatore e non richiede particolari periodi di rodaggio.



- Gli indicatori di alimentazione mostrano 5 livelli di carica della batteria. Ogni indicatore mostra il 20% della carica della batteria.
- Gli indicatori di alimentazione lampeggiano mentre la batteria è in carica.
- L'alimentatore è completamente carico quando i 5 indicatori di alimentazione rimangono tutti accesi.

## 07 CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare può migliorare la durata e la sicurezza di guida. Si prega di fare riferimento ai seguenti suggerimenti e prendersi cura del proprio scooter.

<p> Non modificare lo scooter rispetto al design e alla configurazione originali del produttore.</p> 	<p> Si prega di utilizzare acqua pulita e detergente neutro per pulirlo e utilizzare panni morbidi e spugne per pulire la superficie; Non lavare o utilizzare mai lo scooter a temperature gelide. Si prega di scollegare l'interruttore dell'aria prima della pulizia.</p> 
<p> Il montaggio, la manutenzione e/o la riparazione di questo scooter devono essere eseguiti solo da rivenditori designati o da riparazioni autorizzate centri per la riparazione di e-scooter per garantire un lavoro di qualità e condizioni sicure per lo scooter.</p> 	<p> Durante l'arresto, spegnere sempre lo scooter per evitare movimenti inaspettati.</p> 

## Stoccaggio

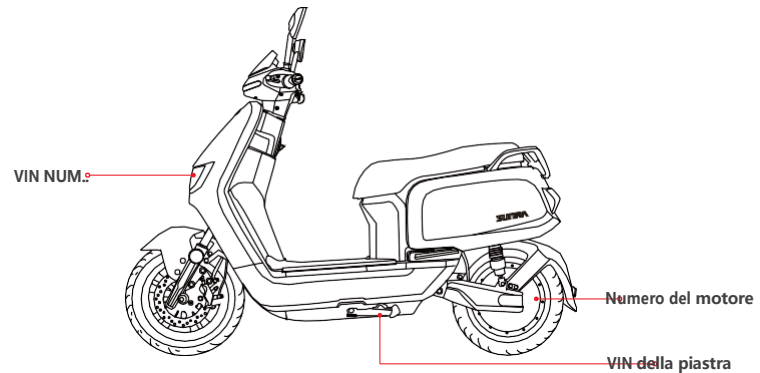
Cerca di parcheggiarlo in una stanza asciutta e fresca per ridurre l'esposizione al sole e alla pioggia ed evitare la riduzione della durata dovuta alla corrosione delle parti.

Se lasciato inutilizzato per molto tempo, spegnere l'interruttore dell'aria e scollegare il circuito di alimentazione per evitare una scarica eccessiva.

Dopo la conservazione a lungo termine, caricarlo completamente prima dell'uso.

Articolo	Funzione	Frequenza
Freno	Controllare le prestazioni di frenata, prevenire incidenti stradali dovuti a malfunzionamenti della frenata	Ogni giorno
Pneumatico	Controllare i danni ai pneumatici e la pressione dell'aria, prevenire la foratura o il consumo eccessivo di energia durante la guida	Ogni giorno
Cerchione	Controllare la resistenza del cerchio e rimuovere lo sporco nel cuscinetto, prevenire la rottura o l'inceppamento del cerchio	Ogni settimana
Ammortizzatore	Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, rimuovere lo sporco e mantenere la lubrificazione, prevenire l'inceppamento dell'ammortizzatore	Ogni settimana
Accensione e acceleratore	Controllare l'accensione e l'acceleratore, prevenire inceppamenti o guasti occasionali	Ogni settimana
Filo	Controllare che il connettore del cavo sia allentato o danneggiato, prevenire il malfunzionamento del cavo	Ogni settimana
Vite	Controllare che il connettore a vite sia allentato o danneggiato, evitare malfunzionamenti della vite	Ogni mese
Batteria	Controllare l'aspetto della batteria e le prestazioni delle celle, prevenire il malfunzionamento del cavo e allungare la durata	Ogni mese
Caricatore	Controllare se il cavo del caricabatterie è danneggiato, frenato, off-line, connettore di ingresso e uscita completo e affidabile o meno	Ogni mese
Lubrificazione	Controllare l'asse della ruota anteriore, il freno deve aggiungere lubrificazione o meno	Ogni mese
Pulitura	Pulizia delle superfici	Ogni mese

## Numero di serie :



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è necessario per tutti i lavori in garanzia, il recupero del furto e la sicurezza del consumatore. Il VIN completo appare anche su una targhetta nella parte inferiore del telaio. La stampa VIN si trova sul tubo dello sterzo del telaio.